



Βαθμός Ασφαλείας : Αδιαβάθητο

Βαθμός προτεραιότητας: Κανονικό

Χρόνος διατήρησης: Στο διηκεές

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ
Ν.ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-Ν.ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ**

Νέα Φιλαδέλφεια 17/6/2020

Αριθ. Πρωτ. : **12995**/18-6-2020

**Δ/νση Διοικητικών Υπηρεσιών
Τμήμα Υποστήριξης
Πολιτικών Οργάνων**

Γραφείο Οικ. Επιτροπής

Ταχ. Δ/νση: Δεκελείας 97
143 41 Ν. Φιλαδέλφεια
Πληρ. : Πλέσσας Κων/νος
Τηλ. : 213-2049085-086
Fax : 213-2049006

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της αριθ. **21/2020** τακτικής Συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας

Αριθ. Απόφασης : **120/2020**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

*«Έγκριση 2^{ου} Α.Π.Ε. του έργου "Διαμόρφωση
χώρων δραστηριοτήτων και δικτύου
ποδηλατοδρόμων στο Άλσος Νέας
Φιλαδέλφειας"».*

Στη Νέα Φιλαδέλφεια και στο Δημοτικό Κατάστημα (Δεκελείας 97-Γραφείο Δημάρχου) σήμερα στις 17 του μήνα Ιουνίου του έτους 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 9 π.μ. συνήλθε σε κεκλεισμένων των θυρών τακτική Συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 1 της ΠΝΠ (ΦΕΚ 55 τ. Α' /11-3-2020) καθώς και αυτές της αριθ. 40 εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. στα πλαίσια των ληφθέντων μέτρων για την αποφυγή της διάδοσης του κορωνοϊού μετά την υπ' αριθ. πρωτ. 12384/22/12-6-2020 έγγραφη πρόσκληση του Δημάρχου και Προέδρου αυτής κ. Ιωάννη Βούρου, που επιδόθηκε

νομότυπα σε κάθε μέλος χωριστά και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/10, παρισταμένου ως γραμματέα του τακτικού υπαλλήλου του Δήμου κ. Πλέσσα Κων/νου με βαθμό Α'.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, γιατί από τα εννέα (9) μέλη της Οικονομικής Επιτροπής ήταν :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Βούρος Ιωάννης, Δήμαρχος και Πρόεδρος
- 2) Τάφας Ηλίας, Αντιπρόεδρος
- 3) Κανταρέλης Δημήτριος
- 4) Γρετζελιάς Παντελής
- 5) Τομπούλογλου Κωνσταντίνος
- 6) Βασιλόπουλος Αριστείδης και
- 7) Σερετάκης Νικόλαος, μέλη.

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Παπακώστα Ανθή και
- 2) Μπερδέσης Σπυρίδων, οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και νόμιμα κλητεύθηκαν, έχοντας ενημερώσει σχετικά τον κ. Πρόεδρο της Ο.Ε. Αντί της πρώτης παρέστη, βάσει των διατάξεων του άρθρου 75 παρ. 2 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει, το αναπληρωματικό μέλος της παράταξης του εκλεγέντος Δημάρχου «Νέα Φιλαδέλφεια Νέα Χαλκηδόνα Πολιτών Πολιτεία» κ. Γραμμένος Σπυρίδων.

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής και εισηγούμενος το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης είπε:

Κυρίες και Κύριοι Συνάδελφοι,

Θέτω υπόψη σας την αριθ. πρωτ. 12177/11-6-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου επί του θέματος:

- ΘΕΜΑ: Έγκριση 2^{ου} Α.Π.Ε. του έργου «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΟ ΑΛΣΟΣ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ»
- ΣΧΕΤ: 1. Η υπ' αρ πρωτ. Δ.Ν.Φ.Ν.Χ. 33923/18-12-2018 (ΑΔΑ ΩΧΜΕ46ΜΩ0Ι-ΚΗ8) Σύμβαση
2. Το υπ' αρ πρωτ. 867395/18.12.2019 πρακτικό του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων έργων (Τ.Σ.Δ.Ε.Π.Α.- Γνώμη 20^{ης} συνεδρίας την 18/12/2019)
3. η υπ' αρ 4669/01-06-2020 Προέγκριση τροποποίησης Νομικής Δέσμευσης (2^{ος} ΑΠΕ) της Ε. Υ. Δ. του Ε. Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (αρ. πρωτ. Δ.Ν.Φ.Ν.Χ. 11224/03-06-2020)

Κύριε Πρόεδρε,

παρακαλούμε όπως σε πρώτη προσεχή συνεδρίαση της Ο.Ε. εισάγετε το θέμα για λήψη σχετικής απόφασης Έγκρισης 2^{ου} Α.Π.Ε. του έργου «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΟ ΑΛΣΟΣ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ»

Για ενημέρωση της Ο.Ε. σας γνωρίζουμε τα εξής:

A. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Η υπ' αριθμ. 105/2016 οικονομοτεχνική μελέτη που συντάχθηκε, από την Διεύθυνση Τ.Υ. του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας, υπογεγραμμένη και θεωρημένη αρμοδίως.
2. Ο προϋπολογισμός μελέτης του υποέργου είναι 159.900,01€ (με Φ.Π.Α. 24%)
3. Το έργο χρηματοδοτείται από ΕΠ «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14 (κωδικός ΟΠΣ 5001175, κωδικός ενάρθρου 2017ΣΕ27510025, κωδικός υποέργου 103150).
4. Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμ. 32/18 (με αρ. πρωτ. Δ.Ν.Φ.Ν.Χ. 4332/16-02-2018, ΑΔΑ: 6ΟΠΠ46ΜΩ0Ι-2ΗΚ) απόφαση ενέκρινε τον τρόπο διενέργειας του ανωτέρω έργου.
5. Η Οικονομική Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 61/18 (που έλαβε αρ. πρωτ. 6792/15-03-2018, ΑΔΑ:ΩΠ2Φ46ΜΩ0Ι-Σ66) απόφαση κατάρτισε τους όρους δημοπράτησης και ενέκρινε την ψήφιση της πίστωσης.
6. Η δημοπρασία έγινε στις 17-04-2018 και μειοδότης ανεδείχθη η «ΑΛΚΤΗΡ ΑΚΤΕ» με μέση τεκμαρτή έκπτωση 59%.
7. Η Οικονομική Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 214/18 (με αρ. πρωτ. Δ.Ν.Φ.Ν.Χ. 20422/31-07-2018, ΑΔΑ: 73ΦΖ46ΜΩ0Ι-Χ1Π) έλαβε απόφαση περί κατακύρωσης σύμβασης ανοιχτού διαγωνισμού του εν λόγω έργου.
8. Με το υπ' αριθμ. πρωτ.33923/18-12-2018 (Α.Δ.Α.:7ΝΡΟ46ΜΩ0Ι-4ΡΛ, 18ΣΥΜΝ004221853) υπεγράφη συμφωνητικό μεταξύ Δήμου και του κ. ΓΚΟΛΟΓΙΑΝΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, εκπροσώπου της αναδόχου εταιρείας «ΑΛΚΤΗΡ ΑΚΤΕ» για την εκτέλεση του πιο πάνω έργου.
9. Το Δ.Σ. με την 187/2019 πήρε απόφαση με θέμα «έγκριση 1^{ου} Α.Π.Ε., σύναψης 1^{ης} Σ.Σ.Ε. και παράτασης χρόνου εκτέλεσης του έργου «Διαμόρφωση χώρων Δραστηριοτήτων και δικτύου ποδηλατόδρομων στο άλσος Νέας Φιλαδέλφειας»
10. Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων έργων με το υπ' αρ πρωτ. 867395/18.12.2019 πρακτικό (Τ.Σ.Δ.Ε.Π.Α.- Γνώμη 20^{ης} συνεδρίας την 18/12/2019) εξέφρασε θετική γνώμη για την για την τροποποίηση του Α.Τ.26 «Επίστρωση από πατητό χώμα (κεραμάλευρο) Κουρασάνι» ως προς τον τρόπο κατασκευής του.
11. Η Ε. Υ. Δ. του Ε. Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» με το υπ' αρ 4669/01-06-2020 έγγραφο αποφάσισε την Προέγκριση τροποποίησης Νομικής Δέσμευσης (2^{ος} ΑΠΕ) (αρ. πρωτ. Δ.Ν.Φ.Ν.Χ. 11224/03-06-2020)

B. ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Ισχύουν οι διατάξεις της παρακάτω νομοθεσίας:

- 1)Του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24 /ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- 2)Του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162 Α'/2-8-2006) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και την Εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις».
- 3)Του Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ ΦΕΚ 247/Α/95) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».
- 4)Του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/8.6.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

- 5)Του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- 6)Του Ν.3548/2007 (ΦΕΚ 68/Α/2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- 7)Του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ112/Α'/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
- 8)Του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226 Α'/27-10-2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».
- 9)Του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173/Α'/2010) για τη δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων, ο οποίος θεσπίστηκε για την εναρμόνιση με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ.
- 10)Του Π.Δ. 166/2003 (ΦΕΚ Α' 138/2003) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 29-6-2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
- 11)Του Ν. 3310/2005 (ΦΕΚ Α'/2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
- 12)Του Π.Δ. 171/87, (ΦΕΚ 84 Α' /2-6-87) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες σχετικές ρυθμίσεις».
- 13)Του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 14)Του Ν. 4129/2013 (ΦΕΚ Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 15)Των διατάξεων του Ν. 2859/2000 (ΦΕΚ Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας».
- 16)Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α' 120) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις».
- 17)Του Ν.4270 (ΦΕΚ Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- 18)Του Ν.4281/2014 (ΦΕΚ Α' 160) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».

19)Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ.318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις.

20)Της λοιπής ισχύουσας τρέχουσας (Ευρωπαϊκής και Ελληνικής) νομοθεσίας δημοσίων έργων για προδιαγραφές πρότυπα ΕΛΟΤ-ISO-TOTEE κλπ.

Γ. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο της εν λόγω εργολαβίας αποτελεί: 1. η διαμόρφωση χώρων δραστηριοτήτων - δηλαδή της Παιδικής Χαράς 1 που βρίσκεται στη ίδια θέση με την πρώην Π.Χ. «*παιδούπολη*» και της Παιδικής Χαράς 2 που βρίσκεται Βόρεια της Λίμνης σε θέση που επίσης υπήρχε προηγούμενη Π.Χ.- και 2. Ο ποδηλατόδρομος κατά μήκος του Άλσους της Δημοτικής Ενότητας Νέας Φιλαδέλφειας του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας.

Δ. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ του 2^{ου} Α.Π.Ε.

Ο 2ος Α.Π.Ε. του έργου συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.4412/16 και οι προτεινόμενες δαπάνες είναι σύμφωνες με τα όρια των ποσοστών του ως άνω άρθρου.

Δ1. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ 2^{ου} ΑΠΕ

Ο παρών 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας συντάχθηκε για να συμπεριλάβει

_αυξομειώσεις ποσοτήτων

_Απορρόφηση των απροβλέπτων σε εγκεκριμένα άρθρα του Προϋπολογισμού μελέτης και του 1^{ου} ΑΠΕ

Η τροποποίηση της μελέτης δεν επηρεάζει το οικονομικό αντικείμενο στον 2^ο ΑΠΕ.

Αφορά την τροποποίηση μελέτης κατασκευής ποδηλατοδρόμου στο Βόρειο Τμήμα του Άλσους και επηρεάζει το άρθρο *Α.Τ. 1.26 Επίστρωση από πατητό χώμα (κεραμάλευρο) Κουρασάνι:*

Η υφιστάμενη χρήση της χωμάτινης οδού στο Βόρειο Τμήμα του Άλσους πέραν των πεζών που καθημερινά διέρχονται από αυτή, εξυπηρετεί τόσο οχήματα πυροπροστασίας, όσο και οχήματα για την απαραίτητη συντήρηση του Άλσους .

Λόγω του δασικού χαρακτήρα του Άλσους δεν είναι εφικτό να διανοιχθεί άλλη οδός εξυπηρέτησης των οχημάτων και υποχρεωτικά τα οχήματα θα πρέπει διέρχονται από τον Ποδηλατόδρομο που πρόκειται να κατασκευασθεί.

Κρίθηκε επομένως αναγκαίο να γίνει τροποποίηση της μελέτης όσον αφορά στην κατασκευή του ποδηλατοδρόμου τόσο ως προς το πλάτος όσο και ως προς τον τρόπο κατασκευής, προκειμένου η χωμάτινη οδός όπως περιγράφεται στην μελέτη να παραλαμβάνει επαρκώς τα φορτία διέλευσης των οχημάτων που διέρχονται υποχρεωτικά από αυτή για λόγους πυροπροστασίας και συντήρησης του Άλσους.

Για τον λόγο αυτό προτείνεται να μην γίνει εκσκαφή του υφιστάμενου χωμάτινου δρόμου και η νέα χωμάτινη οδός (ποδηλατόδρομος) να εδρασθεί επί του υφιστάμενου χωματόδρομου, με την τελική του στάθμη να είναι υψηλότερη σε σχέση με την υφιστάμενη από 15 έως 20 εκατοστά.

Ο ποδηλατόδρομος θα έχει πλάτος έως 4,00 μέτρα και η προτεινόμενη διατομή για το τμήμα αυτό θα είναι η διατομή 8.

Ο εγκιβωτισμός του ποδηλατοδρόμου θα γίνει με μεταλλικά κράσπεδα θερμογαλβανισμένα (άρθρο ΝΤ 1), στα οποία θα είναι δυνατή η στερέωση των

ξύλινων πασσάλων καστανιάς που θα τοποθετηθούν εκατέρωθεν της οδού.

Δ.1.1. Αυξομειώσεις ποσοτήτων εγκεκριμένων συμβατικών εργασιών.

Συγκεκριμένα, (και όπως αναλυτικά εξηγείται στην αιτιολογική έκθεση του 2^{ου} Α.Π.Ε.):

A. T. 3 Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα

Γίνεται μείωση της ποσότητας από 1 μ.μ σε 0 μ.μ

διότι λόγω της δασικής μορφής του χώρου και σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την Δ/νση Δασών (αρ. πρωτ. 1727/25-08-2016) μελέτη διαχείρισης κοινόχρηστου χώρου, πρωτεύον στόχος για την προστασία του Άλσους και την σωστή διαχείρισή του είναι η απομάκρυνση παλαιότερων κατασκευών από beton και η μέριμνα ώστε οι νέες κατασκευές να είναι φιλικές προς το περιβάλλον. Για τον λόγο αυτόν επιλέχθηκε η οριοθέτηση όπου είναι απαραίτητη να γίνεται με υλικά φιλικά προς το περιβάλλον. μειώνοντας στο ελάχιστο εφικτό τις ποσότητες από σκυρόδεμα.

A. T. 4 Επιχώσεις ορυγμάτων με προϊόντα εκσκαφών

Γίνεται μείωση της ποσότητας από 307μ3 σε 0,00μ3

Με την τροποποίηση του άρθρου ΑΤ 1.26. της μελέτης από το Τ.Σ. καταργείται το άρθρο ΑΤ 1.4.

A. T. 5 Αντικραδασμικό ελαστικό δάπεδο ασφαλείας

Γίνεται μείωση της ποσότητας από 1 μ2 σε 0μ2.

διότι όλες οι επιφάνειες των υποχρεωτικών από την νομοθεσία, δαπέδων ασφαλείας των παιδικών χαρών, θα πληρωθούν αποκλειστικά με «ρυζάκι» όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο **A.T.7**. Η αλλαγή προέκυψε ύστερα από διορθώσεις στην αρχική μελέτη που επιβλήθηκαν από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα. Η μελέτη εγκρίθηκε τελικά από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής με τον αρ. πρωτ. **ΣΑ 418/14-09-2017**. (Επισυνάπτεται φάκελος με την εγκεκριμένη μελέτη)

A.T 9 Πέρκολες εκ ξυλείας όρεγκον πάιν επιφανείας περίπου 13 m2 και ύψους έως 3 m.

Γίνεται μείωση της ποσότητας από 1 μ2 σε 0μ2.

Καθώς δεν προκύπτει ανάλογη κατασκευή από τα σχέδια της εγκεκριμένης μελέτης - του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, (ΣΑ 418/14-09-2017) Η επίβλεψη θεωρεί ότι το άρθρο παρέμεινε εκ παραδρομής στον προϋπολογισμό του έργου από προηγούμενη έκδοση της μελέτης η οποία όμως δεν ήταν εγκεκριμένη από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής

A.T 12 Κατασκευή ξύλινης περίφραξης καθαρού ύψους 1,20m

Γίνεται μείωση της ποσότητας από 40 μ.μ σε 28,20 μ.μ

Η εργασία έχει ολοκληρωθεί και η ποσότητα έχει προκύψει από τις αναλυτικές επιμετρήσεις.

A.T 14 – A.T 25 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΧΑΡΩΝ

Γίνεται μείωση των οργάνων παιδικής χαράς :

A.T 23 παιχνίδι ελατήριου μηχανάκι: γίνεται μείωση από 3 τεμ σε 0 τεμ

Καθώς δεν προκύπτουν τα ανάλογα τεμάχια από τα σχέδια της εγκεκριμένης μελέτης - του Συμβούλιου Αρχιτεκτονικής, (ΣΑ 418/14-09-2017) .

A.T.26 Επίστρωση από πατητό χώμα (κεραμάλευρο) Κουρασάνι.

Γίνεται μείωση της ποσότητας από 2700 μ2 σε 2600 μ2

Κατά την παραλαβή του φυσικού εδάφους διαπιστώθηκε ότι η επιφάνεια του ποδηλατοδρόμου του Βόρειου τμήματος που πρόκειται να καλυφθεί με Κουρασάνι είναι λίγο μικρότερη από εκείνη που έχει προϋπολογισθεί στον 1^ο ΑΠΕ

A.T 27 Κατασκευή πρανών από πασσάλους εμποτισμένης ξυλείας

Γίνεται αύξηση της ποσότητας από 2.650 μ.μ σε 3.145 μ.μ διότι :

Όπως προκύπτει από τα επιμετρητικά σχέδια και τις αναλυτικές επιμετρήσεις των εργασιών που εκτελέστηκαν στις παιδικές χαρές, απαιτήθηκαν μεγαλύτερες ποσότητες για να καλύψουν την οριοθέτηση των χώρων οργάνων. Αυτό έγινε επειδή οι υποχρεωτικές διαστάσεις των δαπέδων ασφαλείας ανά όργανο είναι πλέον μεγαλύτερες από εκείνες όταν σχεδιάστηκε και εγκρίθηκε η παιδική χαρά με αποτέλεσμα η οριοθέτηση να μεγαλώσει όσο ήταν εφικτό.

N.T 1 Σύνδεσμοι από θερμογαλβανισμένο μορφοσίδηρο

Γίνεται αύξηση της ποσότητας από 4.500 Kg σε 7.055 Kg διότι :

Προκύπτει η ανάγκη λόγω των επιμετρήσεων των εργασιών (3232,07 kg από 2^η Αναλυτική Επιμέτρηση) που εκτελέστηκαν στις παιδικές χαρές καθώς και από τις προμετρήσεις (3.820,00 kg) των ποσοτήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του ποδηλατοδρόμου.

Η δαπάνη από το άρθρο απορροφάται εξ' ολοκλήρου από τα απρόβλεπτα.

Η συνολική δαπάνη παρουσιάζει μείωση της εγκεκριμένης δαπάνης από 159.900,00€ σε 159.899.60€ δηλαδή μείωση κατά 0,40 €. Η δαπάνη των απρόβλεπτων του 1^{ου} ΑΠΕ παρουσιάζει μείωση από 16.762,18€ σε 7.400,65€, δηλαδή γίνεται απορρόφηση 9.361,53€ από τα απρόβλεπτα του έργου.

Δ.1.2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

Η δαπάνη του 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα παρουσιάζεται αρχικά μειωμένη κατά 97 λεπτά σχετικά με το ποσό της σύμβασης, δηλαδή ποσού (άνευ ΦΠΑ) 128.950,83€, ΦΠΑ 30.948,20 € ήτοι **συνολικό ποσό 159.899,03€ με Φ.Π.Α..**

E. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ: Σύμβασης - 1^{ου} ΑΠΕ – ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ 2^{ου} ΑΠΕ

Σύνολο υπερβάσεων (προτεινόμενη δαπάνη) – (εγκεκριμένη δαπάνη)

	Εγκεκριμένη δαπάνη Σύμβασης (€)	Εγκεκριμένο ς 1^{ος} Α.Π.Ε (€)	Προτεινόμενο ς 2^{ος} ΑΠΕ (€)	Διαφορές (€)
Σύνολο	111.747,89	121.109.90	128.509.28	Υπέρβαση εγκεκριμένη ς δαπάνης

				κατά 16.761.39
Απρόβλεπτη δαπάνη	16.762,18	7.400,65	0,00	
Άθροισμα	128.510,07	128.951.29	128.509.28	Μείωση της εγκεκριμένη ς δαπάνης κατά 0,79
Πρόβλεψη Αναθεώρηση ς	441,55	441,55	441,55	
Άρθροισμα	128.951,62	128.951.29	128.950.83	Μείωση της εγκεκριμένη ς δαπάνης κατά 0,79
ΦΠΑ	30.948,39	30.948.31	30.948.20	Μείωση της εγκεκριμένη ς δαπάνης κατά 0,19
Γενικό Σύνολο	159.900,00	159.899.60	159.899.03	Μείωση της εγκεκριμένη ς δαπάνης κατά 0,97€

Η Τεχνική Υπηρεσία ως Διευθύνουσα Υπηρεσία, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα προαναφερόμενα προτείνει την έγκριση του 2^{ου} ΑΠΕ του έργου «Διαμόρφωση χώρων δραστηριοτήτων και δικτύου ποδηλατοδρόμων στο Άλσος Νέας Φιλαδέλφειας»

Μετά τα ανωτέρω αναλυτικά εκτεθέντα παρακαλείται η Ο.Ε. όπως αποφασίσει:

Για την έγκριση του 2^{ου} Α.Π.Ε. στο έργο «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΟ ΑΛΣΟΣ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ», ανάδοχος ΑΛΚΤΗΡ Α.Κ.Τ.Ε.

Συν. 1. Αιτιολογική έκθεση

2. 2^{ος} Α.Π.Ε.

3. Το υπ' αρ πρωτ. 867395/18.12.2019 πρακτικό του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων έργων (Τ.Σ.Δ.Ε.Π.Α.- Γνώμη 20ης συνεδρίας την 18/12/2019)

4. η υπ' αρ 4669/01-06-2020 Προέγκριση τροποποίησης Νομικής Δέσμευσης (2ος ΑΠΕ) της Ε. Υ. Δ. του Ε. Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (αρ. πρωτ. Δ.Ν.Φ.Ν.Χ. 11224/03-06-2020)

Καλείσθε όπως αποφασίσετε σχετικά.

Μετά την ανωτέρω ενημέρωση ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Ο.Ε., κατά την οποία ανταλλάχτηκαν διάφορες απόψεις που καταγράφονται στο αριθ. **21/2020** Πρακτικό της Επιτροπής. Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος κάλεσε την Ο.Ε. να αποφασίσει σχετικά.

- Κατά του θέματος δήλωσαν ότι τάσσονται τα μέλη της Ο.Ε. κ.κ. Π.Γρετζελιάς, Κ.Τομπούλογλου και Ν.Σερετάκης.
- Ο Αντιπρόεδρος της Ο.Ε. κ. Ηλ.Τάφας ήταν απών από την διεξαχθείσα ψηφοφορία.

Μετά ταύτα, η Ο.Ε. αφού έλαβε υπόψη της την υποβληθείσα εισήγηση, την αριθ. Α.Μ. **105/2016**, τα στοιχεία του σχετικού φακέλου και :

- Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/10 («Καλλικράτης»), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του από αυτές της παρ.1 του άρθρου 3 του Ν.4623/19.
- Τον 2^ο Α.Π.Ε. και την αιτιολογική έκθεση του έργου
- Την υπ' αρ πρωτ. Δ.Ν.Φ.Ν.Χ. 33923/18-12-2018 (ΑΔΑ ΩΧΜΕ46ΜΩ0Ι-ΚΗ8) Σύμβαση
- Το υπ' αρ πρωτ. 867395/18.12.2019 πρακτικό του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων έργων (Τ.Σ.Δ.Ε.Π.Α.- Γνώμη 20^{ης} συνεδρίας την 18/12/2019)
- Την υπ' αρ 4669/01-06-2020 Προέγκριση τροποποίησης Νομικής Δέσμευσης (2^{ος} ΑΠΕ) της Ε. Υ. Δ. του Ε. Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (αρ. πρωτ. Δ.Ν.Φ.Ν.Χ. 11224/03-06-2020)

και έπειτα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(4 ΥΠΕΡ-3 ΚΑΤΑ)

Την **έγκριση** του 2^{ου} Α.Π.Ε. του έργου «**ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΟ ΆΛΣΟΣ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ**», με ανάδοχο την ΑΛΚΤΗΡ Α.Κ.Τ.Ε.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ του 2^{ου} Α.Π.Ε.

Ο 2ος Α.Π.Ε. του έργου συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.4412/16 και οι προτεινόμενες δαπάνες είναι σύμφωνες με τα όρια των ποσοστών του ως άνω άρθρου.

1. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ 2^{ου} ΑΠΕ

Ο παρών 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας συντάχθηκε για να συμπεριλάβει
_αυξομειώσεις ποσοτήτων
_Απορρόφηση των απροβλέπτων σε εγκεκριμένα άρθρα του Προϋπολογισμού μελέτης και του 1^{ου} ΑΠΕ

Η τροποποίηση της μελέτης δεν επηρεάζει το οικονομικό αντικείμενο στον 2^ο ΑΠΕ.

Αφορά την τροποποίηση μελέτης κατασκευής ποδηλατοδρόμου στο Βόρειο Τμήμα του Άλσους και επηρεάζει το άρθρο *Α.Τ. 1.26 Επίστρωση από πατητό χρώμα (κεραμάλευρο) Κουρασάνι:*

Η υφιστάμενη χρήση της χωμάτινης οδού στο Βόρειο Τμήμα του Άλσους πέραν των πεζών που καθημερινά διέρχονται από αυτή, εξυπηρετεί τόσο οχήματα πυροπροστασίας, όσο και οχήματα για την απαραίτητη συντήρηση του Άλσους .

Λόγω του δασικού χαρακτήρα του Άλσους δεν είναι εφικτό να διανοιχθεί άλλη οδός εξυπηρέτησης των οχημάτων και υποχρεωτικά τα οχήματα θα πρέπει διέρχονται από τον Ποδηλατόδρομο που πρόκειται να κατασκευασθεί.

Κρίθηκε επομένως αναγκαίο να γίνει τροποποίηση της μελέτης όσον αφορά στην κατασκευή του ποδηλατοδρόμου τόσο ως προς το πλάτος όσο και ως προς τον τρόπο

κατασκευής, προκειμένου η χωμάτινη οδός όπως περιγράφεται στην μελέτη να παραλαμβάνει επαρκώς τα φορτία διέλευσης των οχημάτων που διέρχονται υποχρεωτικά από αυτή για λόγους πυροπροστασίας και συντήρησης του Άλσους.

Για τον λόγο αυτό προτείνεται να μην γίνει εκσκαφή του υφιστάμενου χωμάτινου δρόμου και η νέα χωμάτινη οδός (ποδηλατόδρομος) να εδρασθεί επί του υφιστάμενου χωματόδρομου, με την τελική του στάθμη να είναι υψηλότερη σε σχέση με την υφιστάμενη από 15 έως 20 εκατοστά.

Ο ποδηλατόδρομος θα έχει πλάτος έως 4,00 μέτρα και η προτεινόμενη διατομή για το τμήμα αυτό θα είναι η διατομή 8.

Ο εγκιβωτισμός του ποδηλατοδρόμου θα γίνει με μεταλλικά κράσπεδα θερμογαλβανισμένα (άρθρο NT 1), στα οποία θα είναι δυνατή η στερέωση των ξύλινων πασσάλων καστανιάς που θα τοποθετηθούν εκατέρωθεν της οδού.

1.1. Αυξομειώσεις ποσοτήτων εγκεκριμένων συμβατικών εργασιών.

Συγκεκριμένα, (και όπως αναλυτικά εξηγείται στην αιτιολογική έκθεση του 2^{ου} Α.Π.Ε.):

A. T. 3 Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα

Γίνεται μείωση της ποσότητας από 1 μ.μ σε 0 μ.μ

διότι λόγω της δασικής μορφής του χώρου και σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την Δ/νση Δασών (αρ. πρωτ. 1727/25-08-2016) μελέτη διαχείρισης κοινόχρηστου χώρου, πρωτεύον στόχος για την προστασία του Άλσους και την σωστή διαχείρισή του είναι η απομάκρυνση παλαιότερων κατασκευών από beton και η μέριμνα ώστε οι νέες κατασκευές να είναι φιλικές προς το περιβάλλον. Για τον λόγο αυτόν επιλέχθηκε η οριοθέτηση όπου είναι απαραίτητη να γίνεται με υλικά φιλικά προς το περιβάλλον. μειώνοντας στο ελάχιστο εφικτό τις ποσότητες από σκυρόδεμα.

A. T. 4 Επιχώσεις ορυγμάτων με προϊόντα εκσκαφών

Γίνεται μείωση της ποσότητας από 307μ³ σε 0,00μ³

Με την τροποποίηση του άρθρου ΑΤ 1.26. της μελέτης από το Τ.Σ. καταργείται το άρθρο ΑΤ 1.4.

A. T. 5 Αντικραδασμικό ελαστικό δάπεδο ασφαλείας

Γίνεται μείωση της ποσότητας από 1 μ² σε 0μ².

διότι όλες οι επιφάνειες των υποχρεωτικών από την νομοθεσία, δαπέδων ασφαλείας των παιδικών χαρών, θα πληρωθούν αποκλειστικά με «ρυζάκι» όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο **A.T.7**. Η αλλαγή προέκυψε ύστερα από διορθώσεις στην αρχική μελέτη που επιβλήθηκαν από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα. Η μελέτη εγκρίθηκε τελικά από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής με τον αρ. πρωτ. **ΣΑ 418/14-09-2017**. (Επισυνάπτεται φάκελος με την εγκεκριμένη μελέτη)

A.T 9 Πέρκολες εκ ξυλείας όρεγκον πάιν επιφανείας περίπου 13 m² και ύψους έως 3 m.

Γίνεται μείωση της ποσότητας από 1 μ² σε 0μ².

Καθώς δεν προκύπτει ανάλογη κατασκευή από τα σχέδια της εγκεκριμένης μελέτης - του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, (ΣΑ 418/14-09-2017) Η επίβλεψη θεωρεί ότι το άρθρο

παρέμεινε εκ παραδρομής στον προϋπολογισμό του έργου από προηγούμενη έκδοση της μελέτης η οποία όμως δεν ήταν εγκεκριμένη από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής

A.T 12 Κατασκευή ξύλινης περίφραξης καθαρού ύψους 1,20m

Γίνεται μείωση της ποσότητας από 40 μ.μ σε 28,20 μ.μ

Η εργασία έχει ολοκληρωθεί και η ποσότητα έχει προκύψει από τις αναλυτικές επιμετρήσεις.

A.T 14 – A.T 25 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΧΑΡΩΝ

Γίνεται μείωση των οργάνων παιδικής χαράς :

A.T 23 παιχνίδι ελατήριου μηχανάκι: γίνεται μείωση από 3 τεμ σε 0 τεμ

Καθώς δεν προκύπτουν τα ανάλογα τεμάχια από τα σχέδια της εγκεκριμένης μελέτης - του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, (ΣΑ 418/14-09-2017) .

A.T.26 Επίστρωση από πατητό χώμα (κεραμάλευρο) Κουρασάνι.

Γίνεται μείωση της ποσότητας από 2700 μ2 σε 2600 μ2

Κατά την παραλαβή του φυσικού εδάφους διαπιστώθηκε ότι η επιφάνεια του ποδηλατοδρόμου του Βόρειου τμήματος που πρόκειται να καλυφθεί με Κουρασάνι είναι λίγο μικρότερη από εκείνη που έχει προϋπολογισθεί στον 1^ο ΑΠΕ

A.T 27 Κατασκευή πρανών από πασσάλους εμποτισμένης ξυλείας

Γίνεται αύξηση της ποσότητας από 2.650 μ.μ σε 3.145 μ.μ διότι :

Όπως προκύπτει από τα επιμετρητικά σχέδια και τις αναλυτικές επιμετρήσεις των εργασιών που εκτελέστηκαν στις παιδικές χαρές, απαιτήθηκαν μεγαλύτερες ποσότητες για να καλύψουν την οριοθέτηση των χώρων οργάνων. Αυτό έγινε επειδή οι υποχρεωτικές διαστάσεις των δαπέδων ασφαλείας ανά όργανο είναι πλέον μεγαλύτερες από εκείνες όταν σχεδιάστηκε και εγκρίθηκε η παιδική χαρά με αποτέλεσμα η οριοθέτηση να μεγαλώσει όσο ήταν εφικτό.

N.T 1 Σύνδεσμοι από θερμογαλβανισμένο μορφοσίδηρο

Γίνεται αύξηση της ποσότητας από 4.500 Kg σε 7.055 Kg διότι :

Προκύπτει η ανάγκη λόγω των επιμετρήσεων των εργασιών (3232,07 kg από 2^η Αναλυτική Επιμέτρηση) που εκτελέστηκαν στις παιδικές χαρές καθώς και από τις προμετρήσεις (3.820,00 kg) των ποσοτήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του ποδηλατοδρόμου.

Η δαπάνη από το άρθρο απορροφάται εξ' ολοκλήρου από τα απρόβλεπτα.

Η συνολική δαπάνη παρουσιάζει μείωση της εγκεκριμένης δαπάνης από 159.900,00€ σε 159.899.60€ δηλαδή μείωση κατά 0,40 €. Η δαπάνη των απρόβλεπτων του 1^{ου} ΑΠΕ παρουσιάζει μείωση από 16.762,18€ σε 7.400,65€, δηλαδή γίνεται απορρόφηση 9.361,53€ από τα απρόβλεπτα του έργου.

1.2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

Η δαπάνη του 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα παρουσιάζεται αρχικά μειωμένη κατά 97 λεπτά σχετικά με το ποσό της σύμβασης, δηλαδή ποσού (άνευ ΦΠΑ) 128.950,83€, ΦΠΑ 30.948,20 € ήτοι **συνολικό ποσό 159.899,03€ με Φ.Π.Α..**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ: Σύμβασης - 1^{ου} ΑΠΕ – ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ 2^{ου} ΑΠΕ
Σύνολο υπερβάσεων (προτεινόμενη δαπάνη) – (εγκεκριμένη δαπάνη)

	Εγκεκριμένη δαπάνη Σύμβασης (€)	Εγκεκριμένες 1 ^{ος} Α.Π.Ε (€)	Προτεινόμενες 2 ^{ος} ΑΠΕ (€)	Διαφορές (€)
Σύνολο	111.747,89	121.109.90	128.509.28	Υπέρβαση εγκεκριμένης δαπάνης κατά 16.761.39
Απρόβλεπτη δαπάνη	16.762,18	7.400,65	0,00	
Άθροισμα	128.510,07	128.951.29	128.509.28	Μείωση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 0,79
Πρόβλεψη Αναθεώρησης	441,55	441,55	441,55	
Άρθροισμα	128.951,62	128.951.29	128.950.83	Μείωση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 0,79
ΦΠΑ	30.948,39	30.948.31	30.948.20	Μείωση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 0,19
Γενικό Σύνολο	159.900,00	159.899.60	159.899.03	Μείωση της εγκεκριμένης δαπάνης κατά 0,97€

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **120/2020**
Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

(Ακολουθούν υπογραφές)
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΟΥΡΟΣ

*Ακριβές Αντίγραφο
Η Υπεύθυνη της Υπηρεσίας
Διεκπ/σεως Αρχείου-Πρωτοκόλλου*

Λεβαντή Εμμανολία

Εσωτερική Διανομή :

- Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
- Ιδιαίτερο Γραφείο Δημάρχου
- Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών
- Αντιδήμαρχο Πρασίνου
- Δ/ση Περιβάλλοντος και Πρασίνου/Τμήμα Άλσους
- Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Τμήμα Λογιστηρίου
- Γραφείο Γεν. Γραμματέα
- Τμήμα Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων